

mobilità sostenibile

ITS

trasporti marittimi

La nuova rotta verso il tuo futuro
Dal mare un'opportunità...



**Tecnico Superiore per la mobilità
delle persone e delle merci
in ambito marittimo**



Esperto in

IMPIANTI ELETTRICI ED ELETTRONICI NAVALI



COS'È L'ITS

- Gli Istituti Tecnici Superiori sono “Scuole Speciali di Tecnologia” ;
- Costituiscono un canale formativo di livello post-secondario, parallelo ai percorsi accademici;
- Formano tecnici superiori nelle aree tecnologiche strategiche per lo sviluppo economico e la competitività;
- Si costituiscono secondo la forma della Fondazione di partecipazione che comprende : scuole, enti di formazione, imprese, università e centri di ricerca, enti locali.

LE AREE TECNOLOGICHE DEGLI ITS

Le aree tecnologiche individuate per gli ITS sono:

- Efficienza energetica;
- Mobilità sostenibile;
- Nuove tecnologie della vita;
- Nuove tecnologie per il Made in Italy (sistemi meccanica, moda, alimentare, casa, servizi alle imprese);
- Tecnologie innovative per i beni e le attività culturali;
- Tecnologie dell' informazione e della comunicazione.

IL TITOLO RILASCIATO

- Il titolo rilasciato è Diploma di Tecnico Superiore con l'indicazione dell'area tecnologica e della figura nazionale di riferimento;
- Il Diploma costituisce titolo per l'accesso ai concorsi pubblici, ai sensi dell'art.5 comma 7 del DPCM 25/01/2008;
- A livello europeo, il Diploma corrisponde al V livello EQF-Quadro europeo delle qualifiche;
- Per favorire la circolazione in ambito europeo il Diploma è corredato da un supplemento predisposto secondo il modello Europass.
- E' assicurata la certificazione delle competenze acquisite anche in caso di mancato completamento del percorso di studi.

GLI ITS COSTITUITI IN CAMPANIA

- Mobilità sostenibile - Trasporto marittimo - I.S.S “G. Marconi” - Torre Annunziata (NA)
- Mobilità sostenibile - Trasporti ferroviari - Istituto Tecnico Aeronautico “Villaggio dei Ragazzi” - Maddaloni (CE)
- Tecnologie per i beni e le attività culturali/turismo - IPSSCT “G. Fortunato” - Napoli

In particolare l'ITS - mobilità sostenibile – trasporto marittimo - costituito in Campania ha per ente di riferimento l'I.S.S. “G.Marconi” di Torre Annunziata e attiverà percorsi formativi per la figura di tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci in ambito marittimo

ESPERTO IN IMPIANTI ELETTRICI ED ELETTRONICI NAVALI

Per informazioni: www.itsmare.it

I.S.S. ‘G. Marconi’, prof. Arturo Narciso Tel.:0818615370

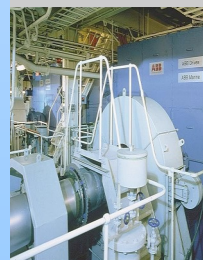
Cesvitec, dott.ssa Maria Sanità Tel.: 0815532101-07



DEFINIZIONE PROFILO E PERCORSO FORMATIVO

Nel 2011/2012 verrà realizzato il Corso per TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITÀ DELLE PERSONE E DELLE MERCI IN AMBITO MARITTIMO - *Esperto in impianti elettrici ed elettronici navali*

- Durata: 1800 ore.
- Tirocini obbligatori per 600 ore.
- Almeno il 50% dei docenti proviene dal mondo del lavoro e delle professioni.
- La partecipazione al Corso è completamente gratuita.



		TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITA' -DELLE PERSONE E DELLE MERCI IN AMBITO MARITTIMO- ESPERTO IN IMPIANTI ELETTRICI ED ELETTRONICI NAVALI
		Unità Formative Capitalizzabili
UFC	1	LINGUA INGLESE
UFC	2	NORMATIVA
UFC	3	INFORMATICA E RETI DI COMPUTER
UFC	4	ANALISI MATEMATICA- FONDAMENTI DI STATISTICA – REGOLAZIONI E CONTROLLI
UFC	5	MECCANICA E TERMODINAMICA
UFC	6	ELETTROTECNICA ED IMPIANTI ELETTRICI
UFC	7	ELETTRONICA E TELECOMUNICAZIONI
UFC	8	FUNZIONAMENTO DEI SISTEMI ELETTRICI, ELETTRONICI E DI CON- TROLLO
UFC	9	FUNZIONAMENTO DEI SISTEMI DI CONTROLLO DEL MACCHINARIO DI PROPULSIONE, AUSILIARIO E DI SERVIZIO
UFC	10	FUNZIONAMENTO DEI GENERATORI
UFC	11	GESTIONE E MANUTENZIONE DEI SISTEMI DI POTENZA SUPERIORE A 1000 VOLTS
UFC	12	USO E GESTIONE DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE INTERNA
UFC	13	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELL'APPARECCHIATURA ELET- TRICA ED ELETTRONICA
UFC	14	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEI SISTEMI DI AUTOMAZIONE E DI CONTROLLO DEL MACCHINARIO DI PROPULSIONE PRINCIPALE, AUSILIARIO E DI SERVIZIO MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEI SISTEMI DI CONTROLLO ELET- TRICI ED ELETTRONICI DEL MACCHINARIO DI COPERTA E DELL'ATTREZZATURA DI MOVIMENTAZIONE DEL CARICO
UFC	15	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELL'APPARECCHIATURA DI NAVI- GAZIONE DEL PONTE E I SISTEMI DI COMUNICAZIONE DI BORDO MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEI SISTEMI DI CONTROLLO E DI SICUREZZA DELL'ATTREZZATURA ALBERGHIERA E DI CAMERA
UFC	16	ORGANIZZAZIONE E GESTIONE
UFC	17	CONOSCENZA DELLA NAVE E DELLE SUE PARTI
UFC	18	CONFORMITA' CON LE NORMATIVE ANTINQUINAMENTO
UFC	19	ABILITA' DI COMANDO E LAVORO DI SQUADRA
UFC	20	SICUREZZA DEL PERSONALE E DELLA NAVE- CORSI BASE OBBLIGA- TORI STCW '95
UFC	21	EFFICIENZA; SISTEMI E SOLUZIONI INNOVATIVE
UFC	22	AFFIDABILITA'

ATTIVITÀ PROFESSIONALI FONDAMENTALI

Il Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci in ambito marittimo opera nel sistema che organizza, gestisce ed assiste il trasferimento di persone e merci. Specificamente cura la gestione del mezzo nave nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza, dell'ergonomicità del trasporto e delle normative internazionali, europee, nazionali e locali in materia.

Con particolare riferimento al profilo rispondente alle esigenze del territorio, quello dell'Esperto in impianti elettrici ed elettronici navali, svolge la funzione di controllo elettrico, elettronico e meccanico, di manutenzione e riparazione degli impianti nave avendo acquisito le certificazioni relative all'antincendio, ai mezzi di salvataggio, al primo soccorso medico.

Il percorso ha come obiettivo il conseguimento delle competenze utili per lavorare sia a terra che a bordo in qualità di esperto di impianti elettrici ed elettronici navali.

In particolare le competenze sono spendibili presso le imprese della cantieristica navale, le aziende di servicing che effettuano riparazioni a bordo, le aziende produttrici di elettronica navale, le aziende di progettazione di motoristica navale, le società armatoriali per l'imbarco nella marina mercantile.

Sono in corso le verifiche con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca ed il Ministero del Lavoro per ottenere il riconoscimento del percorso ai sensi della Convenzione STCW 95 come emanata dalla Conferenza di Manila del 2010 ai fini dell'abilitazione professionale quale ufficiale elettrotecnico, previo superamento dell'esame presso le competenti autorità marittime. Pertanto, nel rispetto delle disposizioni emanate dal Ministero dei Trasporti, in armonia con le norme dell'International Maritime Organization (IMO) contenute nella Convenzione Internazionale sugli Standard di addestramento e certificazione del personale navigante (STCW95 con emendamenti di Manila 2010), esso fornisce anche le certificazioni accessorie richieste e prevede un periodo di tirocinio a bordo a parziale copertura del prescritto periodo di addestramento.

All'interno del percorso si svolgono i moduli formativi certificati dagli Enti accreditati dal Ministero dei Trasporti e relativi allo svolgimento delle attività professionali connesse all'antincendio, ai mezzi di salvataggio, al primo soccorso medico.

ESIGENZE DELLE IMPRESE DEL TERRITORIO CAMPANO

Negli ultimi anni il sistema produttivo afferente all'economia del mare sta cambiando a causa di due fattori:

- introduzione di tecnologie innovative;
- valorizzazione del fattore umano inteso non più come forza lavoro ma quale patrimonio dell'azienda.

Così nell'armamento più attento si affermano alcune priorità:

- migliorare il livello della preparazione dei marittimi;
- formare e sostenere il fattore umano;
- costruire un sistema di fidelizzazione del personale con l'azienda;
- proporre percorsi lavorativi che consentano l'inserimento in attività produttive a terra dopo alcuni anni di navigazione.

In particolare quest'ultimo punto sembra essere una delle chiavi per consentire ai giovani di guardare nuovamente con attenzione al lavoro in mare. Le nuove generazioni non sono disposte a barattare la propria vita affettiva con un maggior guadagno per cui sono propensi ad affrontare la vita del mare solo se hanno la possibilità di proseguire la propria attività lavorativa a terra dopo un certo numero di anni di navigazione. Perché questo possa accadere, le aziende richiedono da parte delle giovani generazioni il possesso di un bagaglio di competenze non riferibile solo a quelle nautiche, ma rivolte al sistema manageriale dell'impresa con notevoli competenze giuridiche, tecniche e gestionali.

Questo è il compito che oggi assumono gli ITS per la Mobilità Sostenibile nella loro funzione di Scuole di alta tecnologia.

SOCI



FONDATORI